

## ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СТРОП А, Б, В, Г И АМОРТИЗАТОРА «а»

### Общие сведения.

Стропы являются принадлежностью личного снаряжения для защиты от падения с высоты и используются для соединения привязи с анкерной точкой или конструкцией. Стропы могут быть как регулируемые, так не регулируемые, двойными (двуплечими), а также могут комплектоваться амортизатором.

Амортизатор - это компонент страховочного стропа, предназначен для рассеивания кинетической энергии, развиваемой при падении с высоты.

Страховочный строп - это строп укомплектованный амортизатором.

Строп - состоит из фала (лента, канат, цепь, мет. трос) одного или двух карабинов.

Стропы всех видов сохраняют свои эксплуатационные свойства при температуре

от -40 до + 50° С.

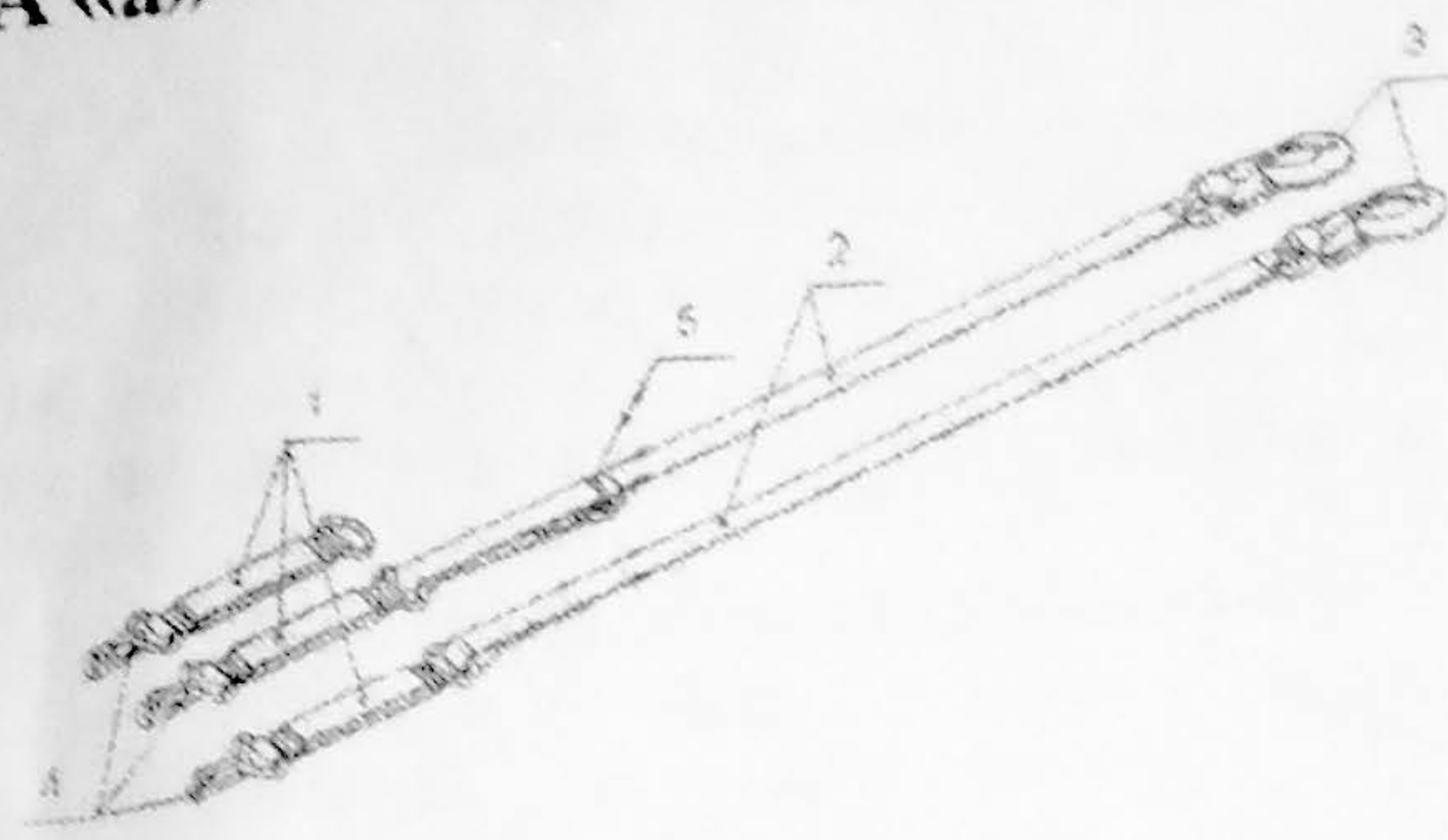


Рис.1 Схематичное изображение страховочных стропа и амортизатора «а»

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1 - амортизатор       | 4 - соединительный карабин Кс |
| 2 - фал               | 5 - регулировка длины         |
| 3 - монтажный карабин |                               |

### Технические данные:

Длина стропа (стандартная) - 1,45 м ± 50мм

Длина двуплечего (двойного) стропа - 1,45 м ± 50мм

Длина стропа регулируемого - max 2 м ± 50мм / min 1 м ± 50мм

Длина амортизатора с карабином - 350 мм

Статическая разрывная нагрузка, кН (кгс), не менее - 15 (1500)

Снижение динамической нагрузки, амортизатором, при падении до 6 кН или 600 кгс

### Маркировка

А - строп из полиамидной ленты	а - амортизатор
Б - строп из металлического троса в оболочке	д - двойной, двуплечий строп
В - строп из полиамидного каната	рег - регулируемый строп
Г - строп из металлической цепи	Кс - соединительный карабин

### Примеры маркировки стропа

Строп А - строп из ленты с монтажным карабином и крепежной петлей

Строп Врег+Кс - строп из регулируемого каната 2 м с монтажным и соединительным карабином

Строп аБд+Кс - двуплечий (двойной) строп из мет. троса в ПВХ оболочке с двумя монтажными и одним соединительным карабином

### Требования при использовании стропа:

- строп используется только в составе привязи, как отдельный компонент он не является снаряжением, предохраняющим от падения с высоты, и не может быть использован в качестве такового;
- стропом должны пользоваться лица, прошедшие обучение приемам работы на высоте;
- строп является частью личного снаряжения и должен применяться только одним лицом;
- анкерная (конструкционная) точка крепления стропа должна иметь прочность не менее 15кН или 1500 кгс (EN 795);
- перед каждым применением произвести тщательный визуальный осмотр стропа на отсутствие химических, термических и механических повреждений, осмотр производится лицом, работающим со стропом;
- в случае обнаружения повреждения строп должен быть изъят из употребления и уничтожен компетентным лицом;
- страховочный строп применяется только со страховочной привязью. Должен крепиться за задний D образный элемент крепления страховочной привязи или за две передних петли страховочной привязи УС 2 Ж4 и СП 2.
- для страховочного стропа анкерная точка должна находиться на уровне талии или выше. Строп должен крепиться или отрегулирован таким образом, чтобы свободное падение составляло не более 0,5 м, а под пользователем должно находиться не менее 6 м свободного пространства;
- прежде, чем применять стропа в составе удерживающей или страховочной системы, ознакомьтесь с инструкциями по их эксплуатации;
- если строп был использован для останова падения, он должен быть изъят из эксплуатации;
- строп с фалом из полиамидной ленты или полиамидного каната не предназначен для работ, связанных с огнем;
- при работах на железобетонных опорах (стропа без амортизатора) следует обращать особое внимание на техническое состояние текстильного фала стропа, в связи с повышенным его износом.

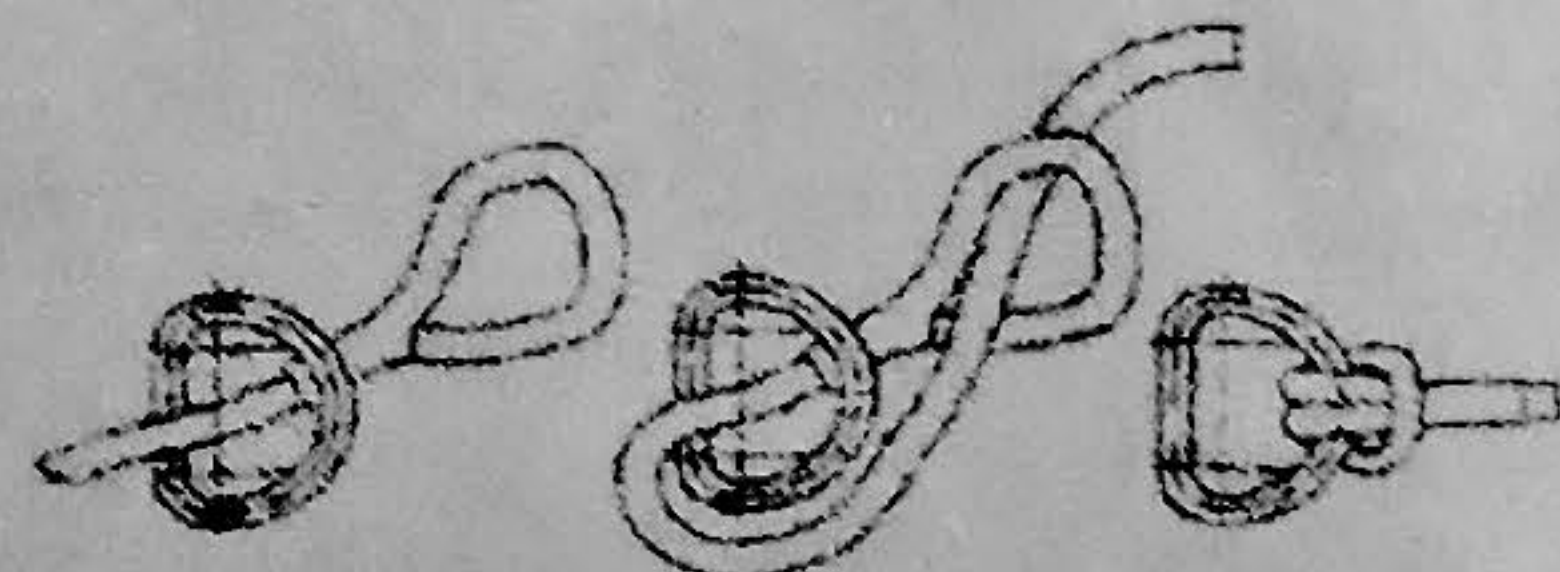


Рис.2

### Правильное соединение стропа к привязи

Для ленточного и канатного стропа - продеваем крепежную петлю в D-кольцо, далее продеваем карабин в эту крепежную петлю и затягиваем (см.рис.2).

Строп из металлической цепи и металлического троса в оболочке, а также стропа с амортизатором присоединяется к привязи посредством винтового карабина (класс Q) Кс. Перед подъемом на высоту нужно еще раз удостовериться, что затвор карабина закрыт.

### Ограничение применимое к материалам, опасность, которая может повлиять на работоспособность стропа

Соблюдать меры предосторожности, которые могут повлиять на работу стропа, например, режущие, абразивные или климатические воздействия, электропроводность, химические реактивы, ультрафиолетовое излучение, острые кромки.

### Запрещается:

- категорически запрещается с целью страховки от падения присоединять строп с амортизатором к боковым элементам крепления пояса;